

# HALF-JAARRAPPORT 2022

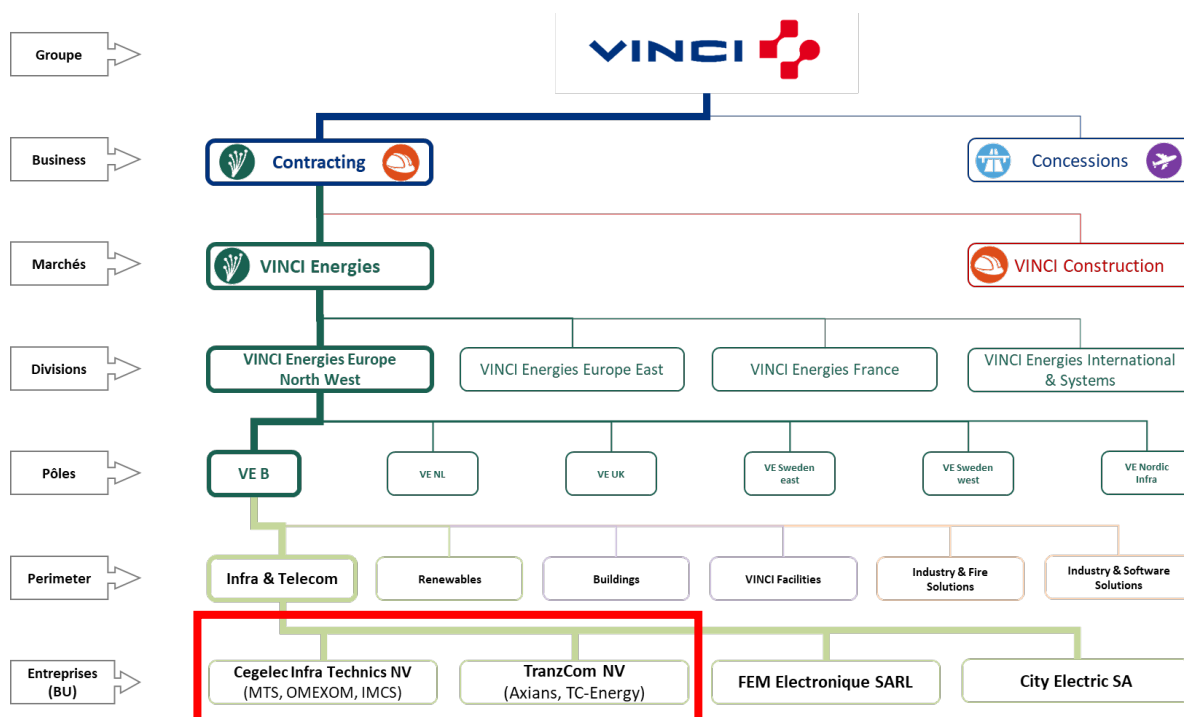
---

## Contents


0. Inleiding .....	3
1. Calculatie CO2 Emissies .....	4
1.1. SCOPE 1 EMISSIES OF DIRECTE EMISSIES .....	4
1.2. SCOPE 2 EMISSIES OF INDIRECTE EMISSIES .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2. Vergelijking van de CO2 emissie van 2020 S1 t.o.v. het referentiejaar 2018 .....	7
2.1. CO2 uitstoot op basis van het werkelijk energieverbruik.....	7
2.2. CO2 emissie t.o.v. de omzet.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3. Reductie doelstellingen, Energie matrix & kansen, risico's en maatregelen.....	8
3.1 Toelichting Reductiemaatregelen– Resultaten .....	10
3.2 Positionering van TranzCom op de maatregelenlijst van SKAO voor Mobiliteit .....	11
3.3 Planning overige reductiemaatregelen 2020.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4. Communicatie m.b.t. het CO2 beleid .....	12
4.1. Interne communicatie .....	12
4.2. Externe Communicatie .....	13
5. Participatie.....	14
5.1 Deelname in sector gebonden verenigingen .....	14
5.2 Samenwerking met andere bedrijven in THV's .....	14
5.2 Doelstellingen van TranzCom wat betreft de FLUX50 participatie.....	14

## 0. Inleiding

Vanaf 2022 vergroten we de scope van de gedetailleerde opvolging. Vanaf nu bevat de scope de activiteiten van TranzCom en van Cegelec Infra Technics 2 bedrijven die deel uit maken van de groep VINCI Energies België – Perimeter Infra en Telecom

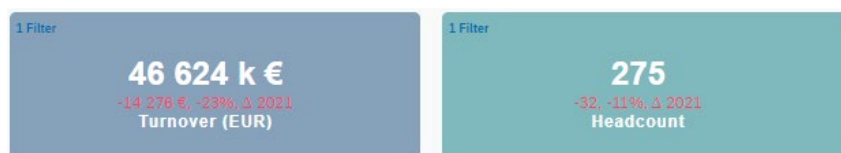


<https://www.vinci.net/appli/toolbox.nsf/en/tree-structure/pages/index.htm>

Voor de opmaak van dit verslag werd er gebruik gemaakt van een rapportage en calculatie tool afkomstig van de VINCI groep ( eVE My Green dashboard).

Eerdere jaarverslagen zullen niet aangepast worden waardoor de directe vergelijking met eerdere jaarverslagen niet langer mogelijks is maar in de calculatie tool werd de berekening van de voorgaande jaren wel consequent gedaan waardoor het overzicht t.o.v. het verleden bewaard blijft.

Algemene informatie 2022:



# 1. Calculatie CO2 Emissies

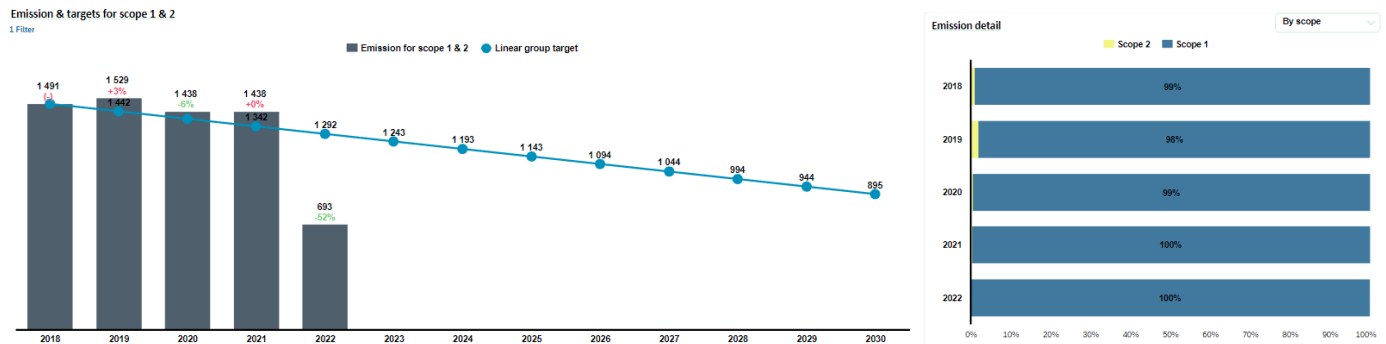
## 1.1. SCOPE 1 & 2 EMISSIES OF DIRECTE EMISSIES (S1 2022)

De berekening van de CO2-uitstoot wordt gedaan op basis van de emissie factoren afkomstig van het Agence de la transition écologique te Frankrijk (<https://bilans-ges.ademe.fr/>) en indien nodig aangevuld met gegevens afkomstig van <https://www.iea.org/>.

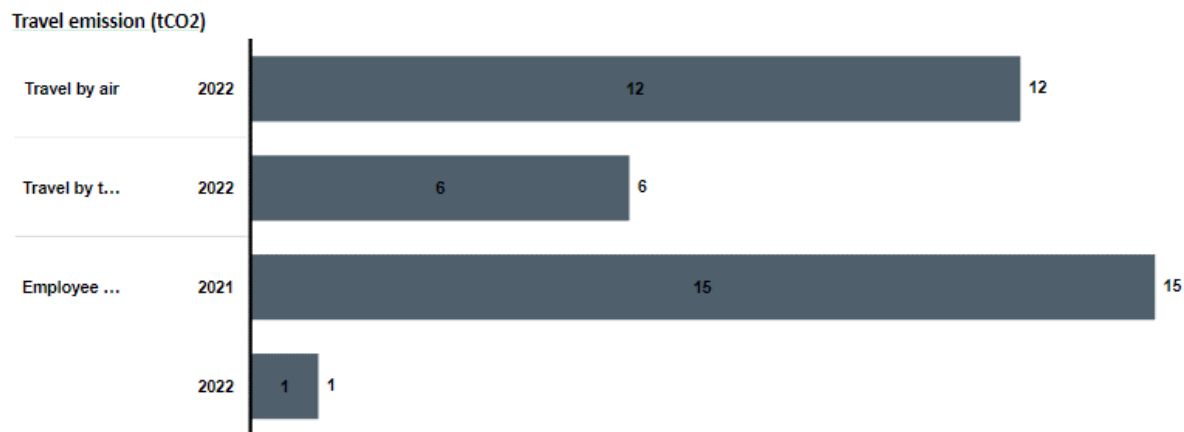
Scope 1 emissies of directe emissies zijn de emissies door:

- Emissies door het eigen wagenpark
- Emissies door gas gebruik

Scope 2 emissies of indirecte emissies zijn de emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit. Omdat we binnen de groep contractueel 100% groene stroom gebruiken bestaat is onze emissie van CO2 gelijk aan scope 1 emissie



Ook zakelijke reizen met het openbaar vervoer en per vliegtuig worden tot scope 2 gerekend volgende de richtlijnen van de CO2-ladder. In de eVE tool worden deze gegevens wel opgevolgd maar het is niet mogelijk om deze op te tellen bij de scope 2 daarom worden ze hier afzonderlijk vermeld. Ten opzichte van het geheel is dit maar een klein aandeel



## 1.2. Bespreking

### Verbruik Gas en elektriciteit

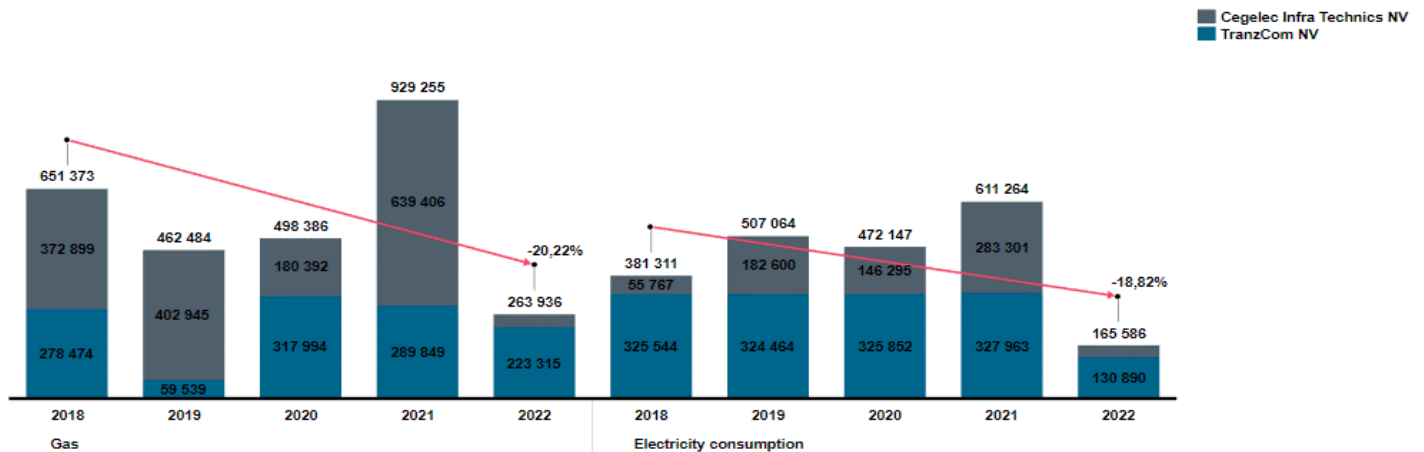
Binnen we VINCI Energies Belgium groep wordt er gestreefd om gebruik te maken van contracten voor de levering van 100% groene elektriciteit. Dit wordt bevestigd door de groencheck van de VREG toe te passen. Hierdoor wordt de conversie factor herleid naar 0 en kan dus ook de CO2-emissie als nul beschouwd worden.

Wel wordt het absolute verbruik nog steeds opgevolgd om toch blijvend inzicht te hebben en daar waar mogelijk ook het absolute verbruik in kWh te beheersen.

Het grote verschil in de verbruiken van gas en elektriciteit voor Cegelec Infra Technics wordt verklaard doordat een deel van de Business units tijdelijk gehuisvest waren op de oude site van Caterpillar te Gosselies, Dit in afwachting van het voltooien van de constructie van ons eigen gebouw wat sinds het najaar van 2021 in gebruik is genomen.

Tenslotte is TranzCom recent verplicht moeten verhuizen in juni 2022 naar een gehuurd gebouw dit zal dus mogelijks ook een sterke impact hebben op het verbruik van 2022.

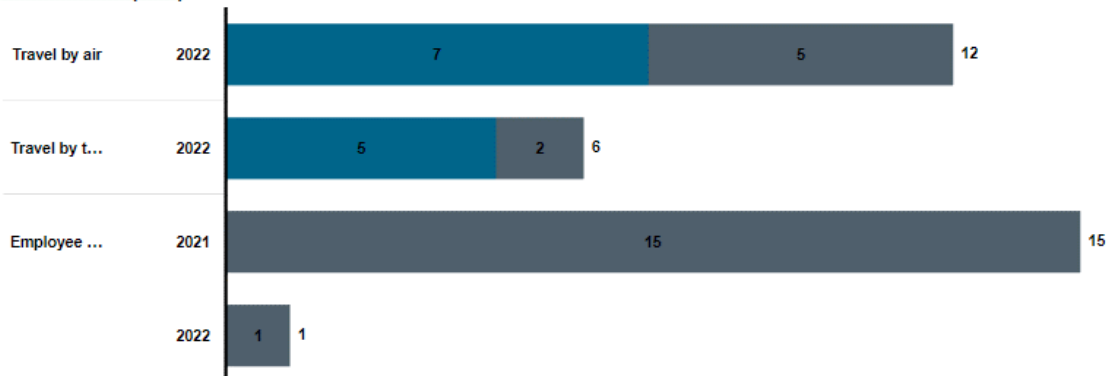
Building consumption (Kwh)



### Business travel

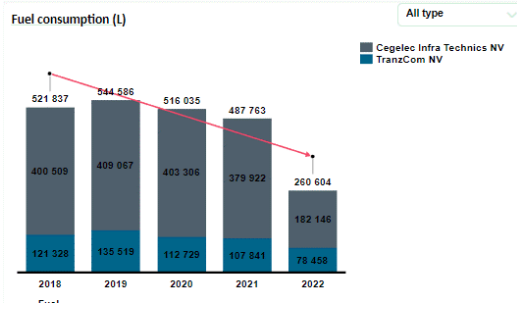
Ten gevolge van de sanitaire crisis zijn nagenoeg alle reizen stopgezet en zijn er de voorbije jaren geen gegevens beschikbaar geweest. Vanaf 2022 zien we de zakelijk reizen per trein en vliegtuig terug hernomen. Deze data zijn afkomstig van onze leverancier Triton Travel.

Travel emission (tCO2)

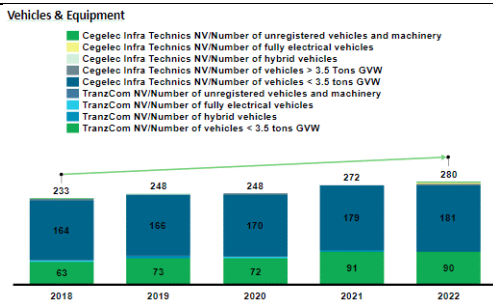


## Wagenpark

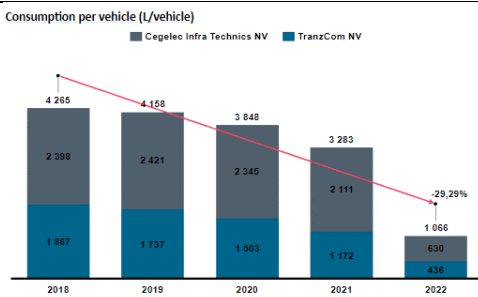
Omdat ons volledig aandeel aan CO2 in het wagenpak zit is dit voor ons de belangrijkste hefboom om op te volgen als we de vooropgestelde doelstellingen willen behalen.



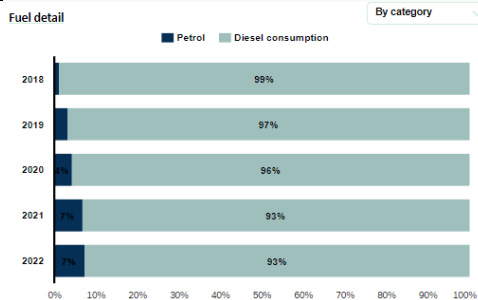
Op dit moment lijkt het erop dat we op 6 maanden tijd reeds meer dan de helft van het jaarvolume brandstof verbruikt hebben. Als deze trend zo door gezet wordt zullen we het jaar eindigen met het hoger verbruik.



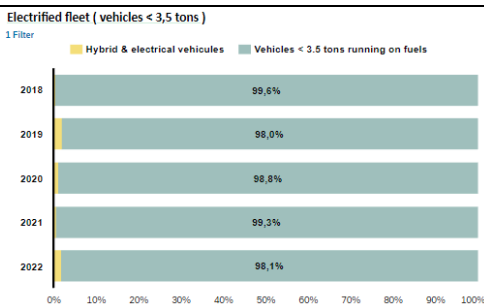
We zien ook dat het aantal voertuigen in omloop toe neemt



Als dan het verbruik per voertuig bekeken wordt dan zien we wel een belangrijke daling.



We zien een lichte verschuiving van diesel naar benzine.



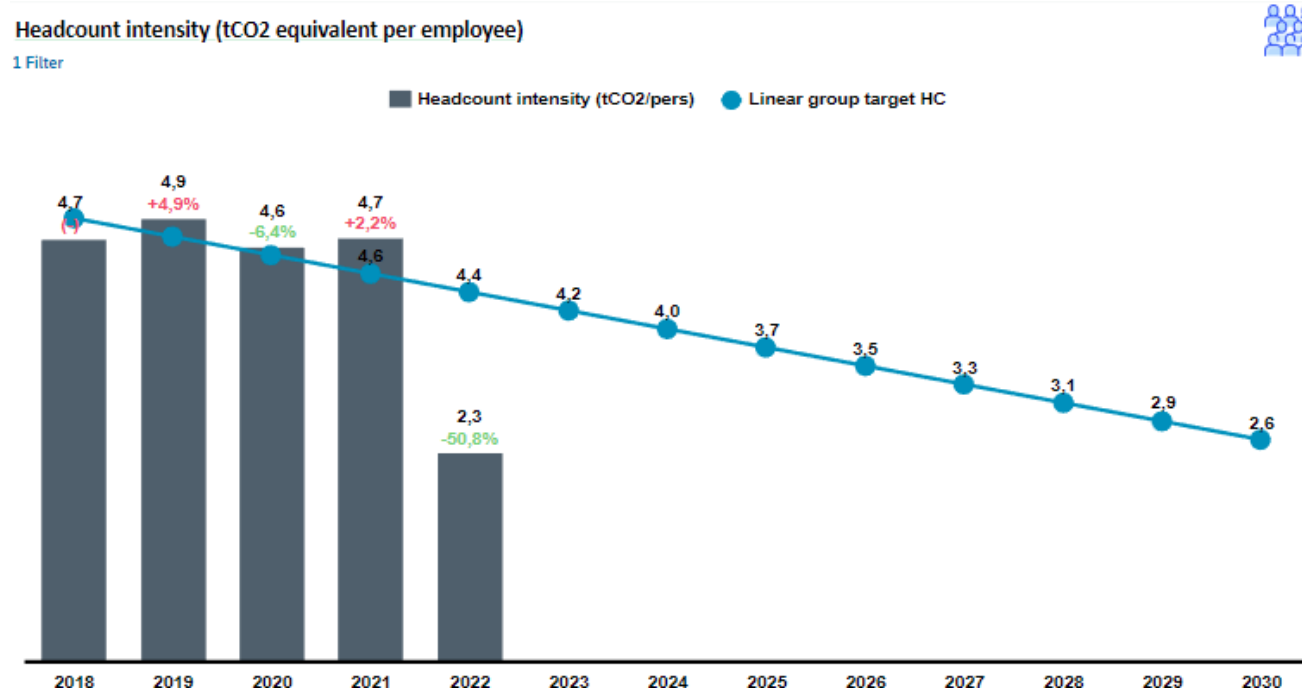
We maken de eerste stappen om onze vloot om te zetten naar elektrisch. Als we de doelstellingen willen behalen dan zal het nodig zijn om hier sterk en doelbewust op in te zetten.

## 2. Vergelijking van de CO2-emissie van huidig jaar t.o.v. het referentiejaar 2018

Het energieverbruik is steeds onderhevig aan invloeden zoals het klimaat, het zakencijfer en het aantal FTE's. Het is daarom mogelijk dat er energiebesparend wordt gewerkt terwijl er toch een stijging van het energieverbruik merkbaar is. Om na te gaan of we dus in efficiëntie verbeteren kunnen we de verbruiken het best afzetten t.o.v. het aantal FTE.

Tijdens de evaluatie onderzoeken we de evolutie van de CO2 uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2018 en t.o.v. het vorige jaar, en gaan we na of de voorgestelde reductiedoelstellingen kunnen worden gerealiseerd en / of bijgestuurd kunnen worden.

### 2.1. CO2 uitstoot op basis van het werkelijk energieverbruik (projectie 2022)



#### Vaststellingen

De berekening van de Carbon Footprint voor 2022 laat zien we op 6 maanden 50,8% procent van onze vorig resultaat verwijderd zijn dus als we de gegevens zouden extrapoleren door deze te verdubbelen dan behalen dit jaar niet de vooropgestelde target.

Om een verdere daling te zien moeten we vooral inzetten op:

- Meer télé-werk en télé-meetings welke als gevolg hebben minder verplaatsingen naar klanten en kantoor.
- Een groenere mobiliteit met elektrische of hybride voertuigen.

Als we een verdere daling willen zien dan moeten zeker blijven inzetten op een beleid van télé-werk en télé-meetings zodat verplaatsingen vermeden worden maar vooral moeten we verder inzetten op het groener maken van het wagenpark

### 3. Energie: kansen, risico's en maatregelen

Energie Type	Verbruiker (voortkomend uit de CO2 footprint)	Kansen/ risico's	Maatregelen
Olie derivaat (Diesel, Benzine,...)	Personen voertuigen Rijgedrag bestuurders	<p>Kans: Monitoring brandstofverbruik</p> <p>Kans: Driver performance</p> <p>Kans: Groen label auto's en EURO 5/6 motoren overgang naar hybride, CNG en Full elektric plannen</p> <p>Risico: Onderhoud/ bandenspanning</p> <p>Risico: Drukke/ stress, harder rijden</p> <p>Risico: Rijgedrag</p> <p>Risico: Verbruik auto (Label)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monitoring brandstofverbruik realiseren, per machine / vervoermiddel.</li> <li>2. Aankopen van groene label auto's om brandstofverbruik te verbeteren.</li> <li>3. Per BU vernieuwing wagenpark planmatig opnemen in de PSP</li> <li>3. Stimuleren van fiets / mobiliteitsplan</li> <li>4. Onderhoudsprogramma met aandacht voor bandenspanning -&gt; <b>vervangen door sensor</b></li> <li>5. Voorlichting en beleid inzake rijgedrag / Rijgedrag / verbruik presenteren in toolboxmeetings. Goed verbruik gaan stimuleren.</li> </ol>

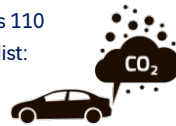
#### Environnement - Green driving policy

(in collaboration with fleet)



- Current average WLTP CO2 is 110
- Current Max WLTP CO2 per list:

A	B	C	D
150	140	130	115

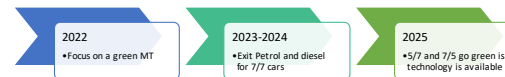


- Be smart about Tele-meet and Tele-work
  - Every kg CO2 that is not produced is a kg CO2 gained



- VEV Green transition plan based on driver profile
  - Max 100 KM per day
  - Travel between home and a VINCI site

- Make Full Electric lists and transition in a conscious way



- For this to be successful we will need a consumption calculation tool for example KM via a Fleet App.





Aardgas	Verwarming werkplaats en magazijn	<p>Kans: Groen gas voor beide locaties          Kans: Nieuwe technieken toepassen, zonneboiler, warmteterugwinning, warmtepomp – nieuw gebouw Gosselies          Kans : te koude leefwereld in de winter voor de magazijniers aanpakken</p> <p>Risico: Onnodig gebruik          Risico: Bewustzijn medewerkers</p> <p>Risico: Staat van de installaties nieuw gebouw Asse</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realiseren van inspecties om onnodige verbruik te signaleren.</li> <li>2. (Preventief) Onderhoud en controle installaties –</li> <li>3. in kaart brengen gebruik van de installatie Asse met als doel gebruik te optimaliseren – door de compartimenteren en te isoleren</li> <li>4. Voorlichting en instructie, o.a. door middel van nieuwsbrieven.</li> </ol>
Elektriciteit	<p>Airco units burelen          Luchtgroep Gebouw          Persluchtgroep in het atelier          Laadpalen          Verlichting gebouw          Server &amp; Hardware (pc, monitoren, printers, etc.)          Verouderings oven          Productie machines (kolomboor, ponsseer machine, plooi bank, stansmachine, lintzaag,...)          Elektrische Heftruck / transportmiddelen</p>	<p>Kans: Lokale Groene stroom behouden contract 2017          Kans: Inzicht verkrijgen in verbruik + optie om door te factureren naar klanten          Kans: Afstellen van luchtgroep voor optimale balans tussen comfort en verbruik          Kans: Nieuwe technologieën inzetten zoals LED verlichting / zonnecollectoren</p> <p>Risico: Onnodig gebruik van middelen          Risico: Bewustzijn medewerkers inzake energieverbruik          Risico: Onduidelijkheid inzake grootverbruikers energie          Risico: Staat van de installaties (keuring / onderhoud)</p> <p>Risico: Energiecontract gebouw Asse wordt niet beheerd door VINCI maar door de eigenaar van het gebouw.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Groene stroom contract Total Energies aanbieden voor het gebouw te Asse (eigenaar gebouw moet dit willen / kunnen )</li> <li>2. Afstellen van de luchtgroep en inpakt volgen op het maandelijks verbruik.</li> <li>3. Inzicht verkrijgen door middel van meten en inspecteren.</li> <li>4. Toepassen ledverlichting starten met buiten verlichting</li> <li>5. In kaart brengen grootverbruikers en installatie in dienst voor een project</li> <li>6. Onderhoud en contrôle installaties opvolgen</li> <li>7. Voorlichting en instructie, o.a. door middel van toolboxmeetings</li> </ol>

## 3.1 Toelichting Reductiemaatregelen– Resultaten

### Aankoop energiezuinige wagens

De Fleet manager houdt een inventaris bij van alle bedrijfswagens met hun CO<sub>2</sub> (g/km) uitstoot.

Hiermee willen we nagaan er effectief een milieubewust aankoopbeleid wordt gevoerd. We gaan na of de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot van de nieuwe wagens, effectief lager ligt dan de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot van de wagens die het wagenpark verlaten. Er is een visie aanwezig om zuinige wagen aan te komen en dus ook de periodiek het aanbod van de keuze regelmatig te herzien ook worden alternatieve brandstoffen actief opgezocht daar waar ze een goed alternatief blijken te zijn.

### Sensibilisering van het personeel voor een zuinige omgang met energie

Op verscheidene plaatsen in het bedrijf werden affiches en pictogrammen omhoog gehangen die als doel hebben het personeel te sensibiliseren voor een zuinige omgang met energie. Op deze affiches staan tips om onnodig energieverbruik te vermijden, zoals het uitschakelen van de lichten, het uitschakelen van de PC, ...

Jaarlijks wordt er een Environment Day georganiseerd op 22 september en om de 2 jaar is er een environment award waarbij alle medewerkers en de BU's aangezet worden om zelf initiatieven te lanceren.

Een specifiek voorbeeld is ook de promotie en uitzonderlijke voorwaarde van Izen zonnepanelen waarop iedereen van het personeel vrijblijvend kon op intekenen.

### Stimuleren milieuvriendelijk pendelverkeer

In 2018 is er een 100% elektrische poolwagen aangekocht door TranzCom en in gebruik genomen om zo de bevordering van het gebruik van elektrische voertuigen voor reizen in Brussel centrum en de nabijgelegen periferie te promoten.

Er is een actief beleid om bedrijfsfietsen en mobiliteits budgetten te promoten. Meerdere medewerkers hebben hier al op ingetekend.

### 3.2 Positionering op de maatregelenlijst van SKAO voor Mobiliteit

Wij gaan na hoe we ons positioneren op de Maatregelenlijst van SKAO voor wat betreft mobiliteit (dit is het grootste deel van de Co2 uitstoot). Hieronder kan u zien wat het mobiliteitsbeleid inhoudt.

MAATREGEL	STaVaZa 2022	Planning 2023	Planning 2030	Opmerkingen
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	B	B	C	Op niv van de perimeter evalueren we permanent groene opties en zijn we vooruitstrevend binnen VEB om deze aan te bieden aan onze werknemers.
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	B	B	C	Hybride opties worden onderzocht en we houden de markt nauwlettend in het oog
Stimuleren zuinig rijden: Monitoring	B	C	Optie	Er wordt nu elke 3 maanden met de BUM het verbruik nominatief overlopen en als het verbruik hoger is t.o.v. het gemiddelde dan wordt de bestuurder hiervan door de BUM op aangesproken. Er wordt gekeken of deze informatie via de XPO mobile app naar alle gebruikers beschikbaar kan gemaakt worden.
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	NVT	A	B-C	Er wordt overwogen om een cursus te implementeren voor bestuurders die negatief opvallen (zowel verbruik als ongevallen) de vorm van de cursus moet nog bepaald worden in samenwerking met de INFRA academie.
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	A	A	Optie	Tijdens de seizoenswisseling winterbanden/zomerbanden wordt de bandenspanning correct gezet.
Stimuleren Carpoolen	C	C	C	Er bestaat al 1 Full electric Poolwagen en dit zal verder uitgebreid worden
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	C	C	C	Versnelde shift door Corona
Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter	B	B	Optie	Er zijn al meerdere fiets leasen in te perimeter en er wordt nog bijkomend promo voor gemaakt

## 4. Communicatie m.b.t. het CO2 beleid

### 4.1. Interne communicatie

#### Interne communicatie / Perimeter I&T

<https://vincienergies.sharepoint.com/:u:/r/sites/ttc-Perimeter-Infra-Belgium/SitePages/HSEQ-Management.aspx?csf=1&e=nvOi9T>

Alle documenten en rapporten over het CO2-beheer & beleid zijn beschikbaar op de sharepoint van de perimeter. Onder 11 HSEQ MANAGEMENT.

Op het intern platform van sociable en Yammer komt het onderwerp meerdere keren per jaar aan bod en ook tijdens het onthaal, de nieuwjaarreceptie en PSP sessies is Milieu een vaste topic welke door de directie toegelicht wordt.

Ook tijdens de MT-meetings is er regelmatig ruimte om het onderwerp te bespreken. Dit gebeurt zowel door de HSEQ-manager als door de Perimeter directeur.

#### Interne communicatie/Groupe VINCI Energies

<https://myview.vinci-energies.com/app/resources/13>

*PSP framing Note (gedeeld strategisch project)*

Met behulp van de jaarlijkse PSP Nota (gedeeld strategisch project), wordt de BUM gevraagd om bezorgd te zijn over het verminderen van de milieueffecten in verband met hun activiteiten met als focus :

- Vermindering van energie, brandstof consumptie en vervuiling
- Afvalsortering en recycling,
- Carbon footprint,
- Verlenging van de levensduur van de uitrusting....

*Project codering*

Bij de berekening van de aanbiedingen (PIN/RMF Card), worden projectmanagers gevraagd om de milieuaspecten en duurzame ontwikkeling in verband met het project te herzien. (Zie PIN/RMF-blad)

*Rapportering omgeving aan de groep VINCI Energies*

Voor VINCI-energiebedrijven is er de verplichting om ten minste 3x per jaar (Q1, Q2, Q3) een milieurapportering te maken op basis van reëel verzamelde gegevens waardoor een koolstofvoetafdruk tot stand komt. Q4 wordt nadien geschat en bijgestuurd daar waar nodig. Om dit te doen is een methodologische gids ontwikkeld.

De mogelijkheid om deze gids te herzien wordt elk jaar bestudeerd door de groep.

De implementatie van de milieurapportage is volledig in overeenstemming met het milieubeleid van de divisie VINCI Energies Europe, waarvan de zwaartepunten zijn:

- Voorkomen en anticiperen op klimaatverandering,
- Behoud van natuurlijke hulpbronnen,
- Optimaliseer afvalbeheer
- Controle van het energieverbruik,
- Voorkom overlast,
- Bescherming van de natuurlijke omgeving en biodiversiteit.

Deze handleiding is een document voor de verschillende entiteiten en het is beschikbaar op de online Help platvorm van de Milieu rapportering toepassing.

Uitstoot van broeikasgassen –Scope 1 & 2 van de ISO 14064-norm worden automatisch berekend in de Milieu rapportering toepassing en worden vervolgens gerapporteerd t.o.v. de omzet en het aantal werknemers.

ISO Scope 1 en ISO Scope 2 emissies worden gepresenteerd in T EQ CO2.

Zie rapportage eVE <https://vincienergies.sharepoint.com/sites/ttc-HELP/SitePages/eVE/EN/Eve.aspx>

### **Interne communicatie / Environment day (2022) – Award (2021)**

<https://vincienergies.sharepoint.com/sites/MVN-GROUP-ENV-EN/SitePages/Environment.aspx>

De 3e editie van VINCI Milieudag vindt plaats op 22 september. De afgelopen maanden zijn er een aantal tools ontwikkeld, zodat elke Business Unit het evenement kan organiseren op basis van zijn niveau van vooruitgang. Met deze tools kunt u:

1. Sensibiliseren
2. Je teams bij acties betrekken
3. Je laten inspireren en oplossingen van andere BU ontdekken
4. Je ecologische voetafdruk meten

We maken een videoprogramma over het milieu. De uitzending is gepland om 7.00 GMT (9.00 uur Belgische tijd). De link vind je hier, op 22 september!

### **Interne communicatie / e-learning: VINCI Energies Environmental Commitment**

Dit e-learningproject is uitgevoerd in het kader van de Grep voor milieubewustzijn begin jaar 2022. Het heeft tot doel de gemeenschappelijke kennis over relevante milieuonderwerpen te versterken.

Deze module zal worden geïntegreerd in het fundamentele opleidingstraject\* voor de volgende functies: Directeuren, BU-managers, Health & safety managers, Projectmanagers & Projectdirecteuren en HR-netwerk.



RE\_ New e-learning\_  
VINCI Energies Enviro

## **4.2. Externe Communicatie**

### **Externe communicatie buiten de Groupe VINCI Energies**

Op de website en op de bedrijfspagina's verbonden met een sociaal netwerk van het bedrijf worden er verslagen, acties en nieuwsberichten m.b.t. dit onderwerp gepubliceerd.

### **Externe communicatie binnen de Groupe VINCI Energies**

MT+ 2022: (tekst)

## 5. Participatie

### 5.1 Deelname in sector gebonden verenigingen

Cegelec Infra technics en/of TranzCom is lid van verschillende werkgeversverenigingen:

- AGORIA (federatie van de technologische industrie)
- BECI (Brussels Enterprises Commerce and Industry)
- VOKA (Vlaams Netwerk van Ondernemingen)
- UWE (Union Wallone des Entreprises)

Binnen deze organisaties worden er regelmatig symposia en werkgroepen georganiseerd die milieuproblematieken als thema hebben.

### 5.2 Samenwerking met andere bedrijven in THV's

TranzCom Belgium hecht veel belang aan CO2 beperkende maatregelen in het kader van de uitvoering van projecten. In veel projecten werkt TranzCom samen met andere bedrijven in THV's (tijdelijke handelsverenigingen). In deze THV's wordt voortaan bij aanvang en afsluiting van deze projecten een balans gemaakt van maatregelen die gepland/genomen werden om de carbon footprint tijdens de uitvoering van deze projecten te beperken. Dit is bv het geval voor de lopende projecten i.v.m. tractiestations bij De Lijn Antwerpen (samenwerking met Fabricom-Cofely-GDFSuez). Zie projecten "Mobiële Tractiecontainers" en "Tractiestations Antwerpen". TranzCom neemt er de leiding om deze projecten op een milieubewuste manier af te handelen volgens, in overeenstemming met haar verbintenis i.v.m. de CO2 prestatieladder.

### 5.2 Doelstellingen wat betreft de FLUX50 participatie

Na het volgen van enkele interessante workshops, heeft TranzCom begin 2019 besloten om zich als lid aan te sluiten bij deze clustervereniging Flux50.

Als grote voordeel van deze participatie zijn we ervan overtuigd dat dit de organisatie zal toelaten om zich als actieve speler te presenteren en te promoten op de energiemarkt in volle transitie.

Bovendien zal het onstoelaten de resultaten van haalbaarheidsstudies in te kijken en gezamenlijk met andere leden concrete projectopportunities te bespreken.

De verworven kennis en ervaringen van proefprojecten worden bovendien onderling gedeeld.

Als lid biedt het de organisatie bovendien de mogelijkheid om in nieuwe proefprojecten in te stappen alsook te netwerken en zo on contact te komen met belangrijke spelers die actief zijn in de energietransitie enz.

Verder zijn we er eveneens van overtuigd dat we op deze manier op de goede weg zijn om poorten te openen naar actieve deelname aan enkele van de vele energy storage projecten die ongetwijfeld op ons afkomen.